

Gemeente Nieuwkoop
T.a.v. gemeenteraad
Postbus 1
2460 AA TER AAR



16.00249

beantwoording schriftelijke vragen

onderwerp	brief van het bestuur van de Bewonersvereniging Zuideinde-Zuid, betreffende de verkeersproblematiek op het Zuideinde in Nieuwkoop
Vragen gesteld door	MPN-PN - C.Q.M Hagenaars
Datum vragen	16 december 2015
portefeuillehouder	G. Elkhuizen
opgesteld door	Beheer Openbare Ruimte / Sjoerd Dijkstra
Datum	
beantwoording	19 januari 2016

Inleiding

In een mailbericht aan het college van burgemeester en wethouders van 4 december 2015, heeft het bestuur van de Bewonersvereniging Zuideinde-Zuid het vertrouwen opgezegd in ons college. Het mailbericht is in afschrift verzonden aan uw raad, Provinciale Staten van Zuid-Holland, Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland en aan de Commissaris van de Koning in Zuid-Holland.

De actie van de bewonersvereniging houdt verband met de verkeersproblematiek op het Zuideinde en de Achttienkavels in Nieuwkoop die is ontstaan rondom de sanering van de voormalige camping De Roerdomp en de ontwikkeling van Zuidhoek.

De bewonersvereniging is van mening dat ons college geen bereidheid toont om de zorgplicht na ter komen en de verantwoordelijkheid te nemen richting de bewoners van het Zuideinde. Met het opzeggen van het vertrouwen wil men bereiken dat ons college zich bezint en alsnog tot actie komt.

In de vergadering van de raad van 10 december 2015 zijn door MPN-PN mondelinge vragen gesteld, die door ons college zijn beantwoord. Bij nader inzien vindt de fractie van MPN-PN dat de vragen niet geheel dan wel onvolledig zijn beantwoord.

1. Vraag:

Welke concrete acties heeft de gemeente genomen n.a.v. de eerder genoemde raads informatiebijeenkomst van 24 juni jl.

Antwoord:

De gemeente heeft zich in de afgelopen periode permanent gericht op het voorkomen van trillingen door het wegdek zo glad en effen mogelijk te houden en de rijsnelheden te beperken. Daarnaast hebben wij, in vervolg op een onderzoek van BonoTraffic's, nogmaals tellingen en snelheidsmetingen uitgevoerd.

Wij hebben uitgebreid onderzoek laten uitvoeren naar trillingen op de gevels van de meest gevoelige objecten (niet onderheid en dicht op de weg) langs de route. Er is onderzocht wat het effect is van zwaar vrachtverkeer op verschillende snelheden op de woningen langs de route. Uit het onderzoek kwam naar voren dat er bij snelheden tot 30 km/u geen trillingsnormen (die schade kunnen veroorzaken) worden overschreden. Voor alle kwetsbare objecten langs de route hebben wij bouwkundige rapporten laten opstellen.

2. Vraag:

Meer gespecificeerd: wat is er gedaan om de overlast van bouwverkeer en de daaraan gerelateerde (nieuwe) schades te voorkomen en de verkeersveiligheid te verbeteren.

Antwoord:

Het voorkomen van overlast door bouwverkeer is onmogelijk. Bouwverkeer zal, waar dan ook, altijd enige mate van overlast geven. Wij hebben ons wel ingespannen de overlast te beperken. Schades (door trillingen) en verkeersonveiligheid worden vooral veroorzaakt door oneffenheden in het weg en een te hoge rijsnelheid. Wij hebben ons gericht op die twee aspecten. Dit is gedaan door:

- drempels te verwijderen en de punaise op de Achttienkavels af te vlakken;
- tijdelijke een snelheidsbeperking van 30 km/h in te stellen;
- smileys te plaatsen;
- afspraken te maken met transporteurs over stapvoets rijden. Voor het bouwverkeer is dat geregeld door in de overeenkomsten met de kopers van percelen een bepaling op te nemen;
- De aansluiting van het wegdek op de brug t.h.v. Zuideinde 23/25 te verbeteren;
- permanent de weg op orde te houden en schades en onregelmatigheden aan te pakken en de berm en bermmatig te herstellen.

Met transporteurs die in onze opdracht rijden is afgesproken dat vaste chauffeurs worden ingezet met kwalitatief goed en luchtgeveerd materieel en dat binnen tijdvensters wordt gereden. In de overeenkomst met de kopers gaat het om artikel 15. Hierin is bepaald dat door de kopers in te schakelen bouwers/aannemers stapvoets dienen te rijden en dat dit ook geldt voor eventueel in te schakelen onderaannemers en transporteurs.

Overigens heeft verkeerskundig adviesbureau BonoTraffic's onderzoek gedaan naar de verschillende soorten (licht tot zwaar) verkeer op de bouwroute. Er is onderzocht waar dit verkeer vandaan komt, waar het heen gaat en hoe hard er wordt gereden. Uit het onderzoek blijkt dat de vrachtwagens van fa. Spelt, die in opdracht van de gemeente

Nieuwkoop rijden, zich houden aan de geldende rijsnelheid. Voor het overige bouwverkeer voor het project Zuidhoek geldt dat het weliswaar niet altijd stapvoets rijdt, maar gemiddeld niet harder dan 30 km/u. Daarmee ligt de snelheid onder de trillingsnorm die schade kan veroorzaken.

Bovendien blijkt uit het onderzoek dat het vrachtverkeer niet alleen verkeer betreft dat samenhangt met het project Zuidhoek, maar ook regulier doorgaand vrachtverkeer en sluisverkeer omvat. Dit vrachtverkeer is er altijd geweest, al voor er sprake was van het project Zuidhoek en er een maximum snelheid gold van 50 km/h.

Na de informatieve bijeenkomst van de raad op 24 juni 2015 hebben wij:

- grotere borden geplaatst en de bebording verder uitgebreid (herhalingsborden) en verbeterd;
- op 16 september herstelwerkzaamheden uitgevoerd aan de Achttienkavels;
- verkeerstellingen en snelheidsmetingen uitgevoerd.

De verkeerstellingen en snelheidsmetingen, die wij hebben uitgevoerd, bevestigen in grote lijnen de eerdere meetresultaten van BonoTraffics uit 2014.

Bij het treffen van maatregelen doet zich een dilemma voor. Om trillingen te vermijden dient liefst elke oneffenheid in de weg te worden vermeden. Tegelijkertijd nodigt een egaal wegdek en het ontbreken van snelheidsremmende maatregelen uit tot harder rijden. Het aanbrengen van snelheidsremmende maatregelen, zoals drempels, leidt weer tot trillingsoverlast.

3. Vraag:

Wordt er op de afspraken via de contracten met aannemers zicht gehouden op de verkeersbewegingen en transporten en hoe vindt dit plaats

Antwoord:

Ja, dat doen wij, voor zover dat mogelijk is. Echter het is voor ons als gemeente moeilijk toezicht te houden op de bouwbedrijven en de aannemingsbedrijven die door die bouwbedrijven worden ingeschakeld. Wij hebben weinig inzicht in welke bedrijven wanneer met wat voor voertuigen richting de Zuidhoek gaan.

De gemeente krijgt via bouwverkeerzuidhoek@nieuwkoop.nl meldingen binnen van vrachtwagens die zich niet aan de regels zouden houden. Hierop wordt door ons direct actie ondernomen, door te achterhalen wie dit zijn geweest en de bewuste partij/opdrachtgever hierop aan te spreken. Ook al is dit een maatregel achteraf, het verhoogd wel het bewustzijn en verantwoordelijkheidsgevoel van de opdrachtgever.

4. Vraag:

Wat is het College van plan te doen om het blijkaar geschade vertrouwen van vereniging en bewoners te herstellen.

Antwoord:

Wij betreuren uiteraard de gevoelens van de bewonersvereniging en de stap die men gemeend heeft te moeten nemen in onze richting. Wij vinden dat wij onze verantwoordelijkheid wel hebben genomen. In de afgelopen jaren hebben veel

maatregelen genomen en hebben wij steeds aandacht gehad voor de situatie aan het Zuideinde en de Achttienkavels. Daarnaast reageren wij uiterst snel en effectief op klachten en meldingen.

Overigens hebben wij in de tweede helft van 2015 slechts een viertal meldingen ontvangen. Alle meldingen zijn direct afgehandeld, door direct het betreffende bedrijf aan te spreken en de gemaakte afspraken te bevestigen.

Wij zijn dan ook van mening dat wij alle mogelijkheden om schade te voorkomen en overlast te beperken hebben benut.

Wij hebben de heer Molkenboer onlangs uitgenodigd voor een gesprek in dat gesprek is ons duidelijk geworden dat de zorgen van de bewoners zich vooral richten op het bouwverkeer.

Om meer grip te krijgen op het bouwverkeer, zijn wij voornemens op het Zuideinde als pilot een inrijverbod voor vrachtverkeer in te stellen, waarbij ontheffingen mogelijk zijn voor bestemmingsverkeer. Dat betekent dat bouwverkeer van aannemingsbedrijven met de bestemming Zuidhoek moeten beschikken over een ontheffing. Aan de ontheffing kunnen wij vervolgens voorwaarden verbinden. Op die manier kunnen wij beter invloed uitoefenen op het gedrag van het bouwverkeer. Met de maatregel wordt tegelijkertijd het doorgaand vrachtverkeer beperkt.

Het is onze bedoeling de effecten van het inrijverbod en het ontheffingstelsel na een jaar te evalueren. Aan de hand van de effecten die zijn bereikt besluiten wij of het inrijverbod wordt voortgezet.

Wij beseffen ons dat het aanpakken van doorgaand vrachtverkeer een probleem is in elke kern. Veel bewoners, ook die van het Zuideinde ervaren het doorgaand vrachtverkeer als hinderlijk. Het doorgaand vrachtverkeer is een probleem dat niet meer lokaal maar regionaal moet worden aangepakt. Daar werken wij ook aan, o.a. door deel te nemen aan het regionaal overleg over landbouw- en zwaar vrachtverkeer. Vanwege het belang van dat overleg, hebben wij de heren Molkenboer en Vergeer uitgenodigd deel te nemen aan het overleg. Van de bewoners is mevrouw Romeijn op één bijeenkomst aanwezig geweest, een bijeenkomst waar knelpunten konden worden benoemd.

Het regionaal overleg heeft inmiddels geleid tot een rapportage met een knelpuntenkaart, waarin het Zuideinde in Nieuwkoop als knelpunt van het type sluipverkeer is opgenomen. Het rapport is voor ons aanleiding om op korte termijn met de gemeente Alphen aan den Rijn in gesprek te gaan om het doorgaand vrachtverkeer tussen beide gemeenten op het traject Zuideinde-Ziendeweg te beperken. Hierop is door de gemeente Alphen aan den Rijn positief gereageerd. Ook hebben wij schriftelijk bij de provincie Zuid-Holland aandacht gevraagd voor deze kwestie, die vooral wordt veroorzaakt door navigatie en door het bewust omzeilen van de weegslussen op de A12.

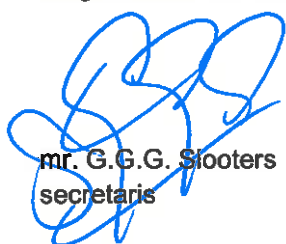
5. Vraag:

Op welke wijze zal het College dit met de vereniging en de bewoners communiceren


Antwoord:

Zoals wij al naar aanleiding van vraag 4 aangaven, hebben wij al, vooruitlopend op een reactie op het mailbericht van de bewonersvereniging, een gesprek gehad met de heer Molkenboer. Wij hebben een brief gestuurd aan de bewonersvereniging, waarin wij ons standpunt uiteen hebben gezet en waarin wij de hierboven beschreven maatregelen hebben aangekondigd.

burgemeester en wethouders van Nieuwkoop



mr. G.G.G. Sloopers
secretaris



F. Bujserd
burgemeester